

COMPRO E VENDO 70 PAGINE DI GRANDI OCCASIONI

VELA

ANTEPRIME

Sunbeam 53

Hallberg Rassy 48

Bavaria 39

Vismara 40

NUOVI GPS

I migliori modelli
a meno di 1.000 euro

MOTORI

La guida per scegliere
l'entrobordo ideale

www.giornaledellavela.com

IN REGALO

Dove vai in vacanza?

La rivista e lo speciale
a soli 5.50 euro

ESCLUSIVO

MAI VISTO IN COPPA!

Il vincitore del nostro concorso in
regata come 18° su Bmw Oracle

Il velista a poppa e nel riquadro si chiama Ezio Loschiavo: è il lettore del GdV che ha vinto il nostro concorso. Per lui due giorni da sogno a Trapani con il team di Bmw Oracle Racing.



PAFAMA EDITORE SPA - Poste Italiane SPA - spedizione in a.p. D.L. 353/03 (conv. L. 46/04) art. 1 comma 1, DCB Milano - Estero: F € 10; PTE CONT. € 7,50; E € 7,50



n. 10/05
Novembre
Euro 5,50



Ingaggi

>> GP 42

Il circuito parte in giugno

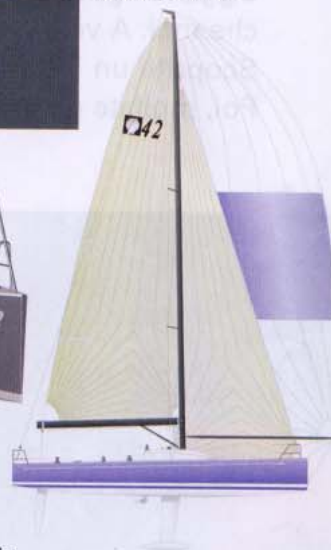
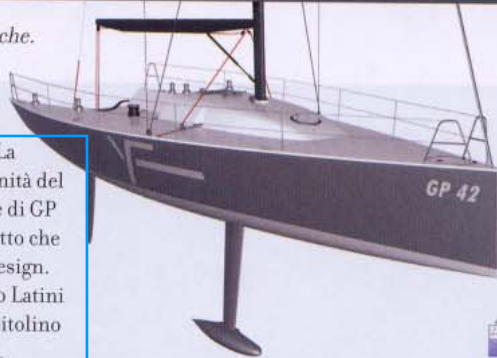
Con una riunione allo Yacht Club Italiano, ha preso ufficialmente il via l'avventura dei GP 42, la nuova level class studiata dall'ORC (insieme alla 26 e alla 32, per ora ancora indietro) per correre in tempo reale. Gli studi di progettazione sono già al lavoro (vedi i rendering pubblicati), parecchi armatori (italiani, francesi e spagnoli) ci stanno pensando, consci che i costi sono elevati ma sopportabili. Paolo Massarini, responsabile ORC per la classe, è ottimista: "In giugno, per la prima regata, ci

Grintosissimo il progetto di Botin&Carkeek che puntano in questa classe a ripetere i successi nella classe TP 52.

saranno otto barche. Il vero obiettivo è creare un bel circuito in

Mediterraneo". La certezza è l'italianità del primo esemplare di GP 42, salvo il progetto che è di Farr Yacht Design. Lo sta costruendo Latini Marine per il capitolino Filippo Faruffini, l'armatore del maxi Roma.

Il primo GP 42 italiano è firmato Bruce Farr (sotto, il disegno) ed è in costruzione da Latini Marine.



Sopra, il progetto dell'italiano Emanuele Rossi. A lato, quello dello studio Judel/Vroljik con lo specchio di poppa caratteristico di tutti i loro ultimi progetti.

Il nostro Umberto Felci ha contribuito allo sviluppo della nuova regola ORC. Sopra, il suo progetto per il GP 42.



● CHI VINCERÀ L'ISAF ROLEX WORLD SAILOR?

Una giuria di 117 membri, nominerà l'8 novembre a Singapore, i vincitori dell'ISAF Rolex World Sailor of the Year Awards 2005. Alla vittoria del premio promosso dalla Rolex, sono candidati sei uomini e quattro donne; forte la presenza dei velisti oceanici. Tra le donne non poteva mancare l'inglese Ellen MacArthur, titolare del nuovo record di circumnavigazione senza scalo e in solitario (71 giorni, 14 ore) stabilito con il suo trimarano di 70 piedi. Tra gli uomini, figurano i francesi Bruno Peyron (skipper del catamarano Orange con il quale, insieme al suo equipaggio, ha completato il giro del mondo in

50 giorni e 16 ore) e Vincent Riou (il vincitore del Globe Challenge, con un altro record di circumnavigazione, per monoscafi, in solitario e senza scalo: 87 giorni e 10 ore). Le altre candidate donne sono: la francese Claire Leroy (match race), la spagnola Blanca Manchòn Dominguez (campionessa del mondo Mistral) e la statunitense Paige Railey (Laser Radial). Gli altri uomini: l'australiano Peter Gilmour (match race), l'australiano Rohan Veal (iridato International Moth), Finian Maynard delle Isole Vergini (record di velocità sui 500 metri: 48,70 nodi) e gli spagnoli Erasun-Blanco (iridati Tornado).

Ellen MacArthur è la grande favorita del premio Rolex per la Velista dell'Anno.

